

CATS

Computer Aided Tunnel Surveying - Vortriebssteuerung & Kontrolle

CATS heading

Optimiert für effiziente Vortriebssteuerung und Kontrolle

- Ausbruchsoptimierung
- Zeitersparnis bei der Positionierung der Stahlbögen
- Visuelle Kontrolle der Aussenschale nach dem Spritzvorgang
- Möglichkeit der Fernsteuerung (CATS remote)

Kontrolle aller Ausbauphasen im Tunnel

- Bogenkontrolle
- Kontrolle Spritzbeton/Isolierträger
- Schalwagenkontrolle für Ausgleichsbeton/Bewehrung, etc.

Funktionsprinzip

- Laser-Tachymeter (Tunnellaibung), Montage und Einrichtung
- System ist konfiguriert und einsatzfähig
- Einfache und intuitive Bedienung durch Polier bzw. Drittelführer

CATS monitoring

3D Monitoring und Visualisierung

- Automatische Durchführung von Deformationsmessungen
- Ergebniskontrolle durch Plausibilitätsroutinen
- Warn- und Alarmerungsfunktionen
- Übertragung der Ergebnisse ins Baubüro

Einsatzbereiche

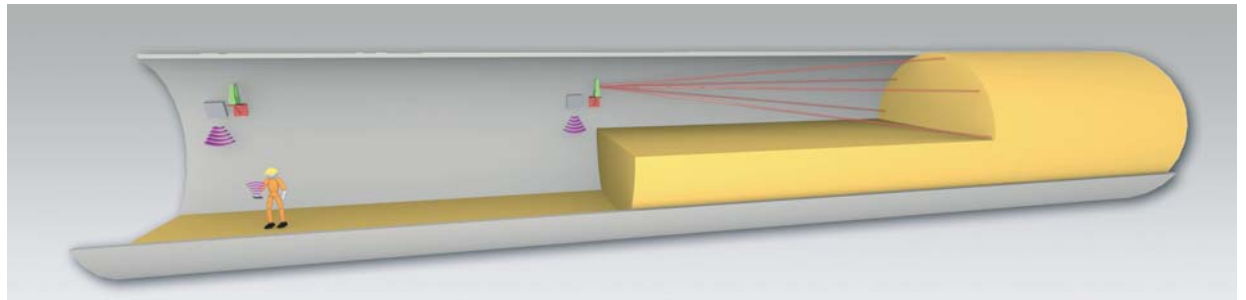
- Universell einsetzbar, Über- und Untertage

CATS profile

- Positionierung des konfigurierten Tachymeters vor Ort (Stativ)
- Profilkontrolle für eine Dokumentation von Über-/Unterprofil im Tunnel
- Bedienung durch den Polier/Facharbeiter
- Messung und sofortige Darstellung von sämtlichen Punkten im Vortrieb (Sanierungsbereiche, Querschläge, Nischenausbrüche, etc.)

Innovatives Bedienkonzept - Steuerung über Handheld - WLAN im gesamten Tunnel

CATS im Einsatz



System CATS

	CATS standard	CATS remote	CATS professional	CATS monitoring	CATS profil
Funktionen	Freie Stationierung				
	Bogenstellen über Abstiche				
	Profilkontrolle Tunnelscheibe mit Diff. Sollprofil				
	Anzeichnen Rohrschirm				
	Bohrwagensteuerung bever				
	Profilkontrolle reflektorlos mit Diff. Sollprofil				
	Messung und Auswertung 3D Verformung				
	Visualisierung 3D Verformung				
Technik	Ortsbrustdeformation				
	Toughbook (Windows)				
	Handheld (Windows CE)				
	Fernbedienung Notebook (WLAN)				
	Fernbedienung Handheld (WLAN)				
Fernwartung					

Bedienkonzept CATS



Innovative Bedienoberfläche von CATS zur Einrichtung, Stationierung, ...



und zur Messung und Darstellung der relevanten Information im Vortrieb.

www.ANGERMEIER.DE • auf den Punkt genau!